

阿塞拜疆交通

维基百科，自由的百科全书

阿塞拜疆的交通运输包括水运、空运、公路与铁路等，交通方式相当多元。除了天然气管线与石油管线外，都由阿塞拜疆交通部负责管理^[1]。

目录

- 1 公路
 - 2 铁路
 - 2.1 邻国交通
 - 2.2 地下铁路
- 3 水运
- 4 空运
- 5 油气管线
- 6 参考文献

公路

截至2006年，阿塞拜疆有52,942公里长的公路，其中26,789公里有铺设柏油路面^[2]，另外也设有高速公路，不过大多数的高速公路品质都不优良，需要进一步的升级才能应付日益成长的交通量，主要的高速公路连接占贾、巴库与哈萨克_(阿塞拜疆)并一路延伸到乔治亚境内。与亚美尼亚相连的道路则完全被切断，主要是因为纳戈尔诺-卡拉巴赫的领土争议一直未能解决；纳希切万自治共和国属于阿塞拜疆的外飞地，需要搭乘飞机或是经由穿越伊朗的公路才可以到达。

在2004年时，全阿塞拜疆约有517,000辆私家车，每千人约有49辆车，相较于欧盟的成熟经济发展体略嫌稀少，不过公路依然是阿塞拜疆货物运输的主力，在2003年有54%的货物是经由陆运来运送，相较于1999年的48%，占有率提升了不少。

铁路

截至2014年，阿塞拜疆的铁路长度长达2878公里，其中2068公里具有完整的客运与货运功能，剩下的810公里仅提供工业的货运需求^{[3][2]}，在过往历史中，其中240公里的铁路曾在1988~1994年之间被亚美尼亚所占领，而与纳希切万自治共和国相连的铁路在1991年之后被毁弃不用。阿塞拜疆全国的铁路中仅有1240公里有完整的电气化，所使用的电压为3000伏特^[3]，只有1176公里左右的铁路配有自动闭塞的号志功能；更只有479公里使用调度集中系统^[3]。目前阿塞拜疆没有高速铁路。

整个阿塞拜疆铁路网共有176个车站，其中希尔万与毕拉杰缕两个车站为全自动的车站，12车站备有装箱集散的功能、其中三个站点具有大量货柜装箱的机具。货运的部分主要是将里海产出的石油从巴库送上岸，再运送位于黑海的乔治亚巴统，在1999年，货物运输占阿塞拜疆铁路运输的21%，并在预期卡尔



阿塞拜疆的公路与铁路路网



乔治亚与阿塞拜疆之间的道路，位于巴拉肯区



现今的阿塞拜疆铁路地图

斯—第比利斯—巴库的跨国铁路建成之后货运占比会获得进一步的提升。

邻国交通

- 俄罗斯：是邻国，轨距**1.52**米
- 格鲁吉亚：是邻国，轨距**1.52**米，也可以让轨距**1.435**米的火车通过
- 伊朗：是邻国，轨距**1.52**米，也可以让轨距**1.435**米的火车通过
- 土耳其：不是邻国，轨距**1.52**米，也可以让轨距**1.435**米的火车通过
- 亚美尼亚：是邻国，轨距**1.52**米，因为政治因素而关闭

地下铁路

目前仅有巴库地铁，开通于**1967年11月6日**^[4]，后续在苏姆盖特、纳希切万、占贾等城市建造地下铁路系统。

水运

水运对阿塞拜疆相当重要，尤其是某些道路中断的地方，地理位置而言，阿塞拜疆只与里海相互接壤，所以只能够与俄罗斯、伊朗、哈萨克以及土库曼相互交通，但借由窝瓦河的河道，可以直达纬度比较高的地方，水运主要是运送货物、油品...等用途。由于日渐频繁的里海交通，阿塞拜疆于**2014**宣布扩大里海的海港设施^[5]。



巴库国际海运贸易中心

空运

阿塞拜疆与英国、德国、法国、奥地利、意大利、以色列、伊朗、土耳其、前苏联、阿拉伯联合酋长国、美国、中国与乔治亚有固定的客机航班；而货运的部分则是与阿拉伯联合酋长国、土耳其、卢森堡、德国、中国、吉尔吉斯、阿富汗以及伊拉克相互交流。国营航空公司是阿塞拜疆航空，总计阿塞拜疆境内有五座国际机场，分别座落于巴库、甘贾、纳希切万、扎卡特雷以及连科兰，其中盖达尔·阿利耶夫国际机场在**1999**年花费**6400**万美元整建升级后与跑到加长后，此座机场每年可以接待**1400**万以上的乘客；纳希切万国际机场则建成于**2004**年；占贾国际机场耗资**3200**万美元的整修后，于**2006**年中以新面貌见客；其他两座国际机场于**2008**年开始营运，其中连科兰国际机场位于阿塞拜疆的南方。



位于首都巴库的盖达尔·阿利耶夫国际机场

阿塞拜疆总计有**37**座机场，其中**30**座有铺设跑道，剩下的**7**座则是未铺设跑道的机场，另外有一座直升机场^[2]。

油气管线

巴库是主要的石油与天然气产地，建造其气管线将石油与天然气运送至邻近的国家与地区，这些油气管线提高相当好的运输效率，直径在**1.02~1.22**米之间，第一条油气管线建于**2005**年，主要是亚美尼亚请求俄罗斯减少伊朗对高加索山三小国的影响力，途中经过巴库、第比利斯直至土耳其的杰伊汉，最终到达地中海，再借由船运将石油送。天然气管线在巴库、第比利斯与油管平行，之后往北转，到达黑海的沿海城市—巴统，供应东欧与俄罗斯等地的天然气。

截至**2013**年，阿塞拜疆的天然气管线长达**3890**公里；油管也有**2,446**公里长^[2]。

参考文献

1. World Investment News. V.I.P. Interviews. H.E. Mr. Ziya Mamedov. [2010-11-18].
2. 世界概况. The World Factbook Azerbaijan transportation. 中央情报局. [2015-11-01].
3. Azerbaijan Railways. Indexmundi. 2009-12-19 [2007-11-01].
4. Baku Metro - History. Bakı Metropoliteni. [2013-09-16]. （原始内容存档于2013-08-18）.
5. Joint venture of Azerbaijan and Turkey to operate transport on Caspian Sea. 12 January 2015 [15 January 2015].



巴库-第比利斯-杰伊汉管线

取自“<https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=亞塞拜然交通&oldid=44743462>”

-
- 本页面最后修订于2017年6月13日 (星期二) 03:05。
 - 本站的全部文字在知识共享 署名-相同方式共享 3.0协议之条款下提供，附加条款亦可能应用（请参阅使用条款）。Wikipedia®和维基百科标志是维基媒体基金会的注册商标；维基™是维基媒体基金会的商标。维基媒体基金会是在美国佛罗里达州登记的501(c)(3)免税、非营利、慈善机构。